

# AC Schnitzer ACS5



**AC<sup>®</sup>**  
**SCHNITZER**  
*jenseits der Serie.*

## Präventivschlag gegen jede Form von Mittelmaß.

Schon als Serienfahrzeug ist der X5 von BMW eine recht souveräne Erscheinung in unserem Straßenbild. In seiner Klasse setzt der X5 Maßstäbe in Punkto Design, Technik und Fahrkomfort. Als exklusive Off-Road-Limousine eröffnet er ganz neue automobiler Erlebniswelten.

Ein solches, fast perfektes Automobil weiter zu optimieren, stellte für die AC Schnitzer Ingenieure eine Herausforderung dar, der sie sich gerne angenommen haben. Da der ACS5 auf der Straße und im Gelände

zum Einsatz kommt, mußten sie ihr gewohntes Tuningkonzept um geländetaugliche Aspekte erweitern.

Folgerichtig wurde der ACS5 von AC Schnitzer bei ausgiebigen Testfahrten nicht nur auf der Nordschleife des Nürburgrings, auf Landstraßen und Autobahnen im alltäglichen Straßenverkehr sondern auch im Gelände getestet. Hierbei konnten sämtliche Komponenten von AC Schnitzer ihre hohe Funktionalität und unerschütterliche Haltbarkeit unter Beweis stellen.

*Vielleicht ist es der besondere Enthusiasmus, der die unzähligen Rennerfolge der Schnitzer-Brüder und die legendäre Innovationskraft der AC Schnitzer Produkte miteinander verbindet.*



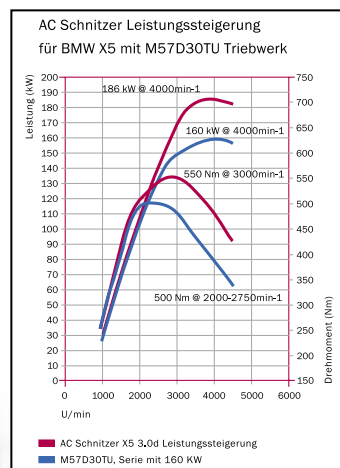
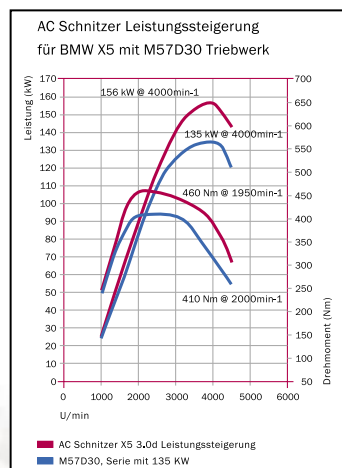


Der Nürburgring – als „Grüne Hölle“ bei Generationen von Motorsportenthusiasten bekannt – ist bis heute die eigentliche Teststrecke der AC Schnitzer Entwicklungsingenieure.

## Der Leistungsgedanke fängt im Motorraum an.

Der Leistungsoptimierung von BMW-Triebwerken schenken wir traditionell besondere Aufmerksamkeit. So bieten wir beispielsweise für den X5 mit 3.0 Dieseltriebwerk Leistungssteigerungen an. So gerüstet leistet der X5 3.0d nach der AC Schnitzer-Kur bis zu 186 kW (253 PS) und erreicht ein maximales Drehmoment von 550 Nm.

Zu den neuen Leistungsdaten passt die AC Schnitzer Sportauspuffanlage optisch wie akustisch besonders gut. Aus V2A Edelstahl gefertigt, erfolgt die Abgasführung teilweise nach unten. Verchromte Auspuffendblenden runden das sportlichere Gesamtbild ab.



*Mehr Leistung bei gleichem Verbrauch: Die Dieselleistungssteigerungen von AC Schnitzer erhöhen den Wirkungsgrad der Serientriebwerke ohne nennenswerten Mehrverbrauch.*



## Das Fahrwerkskonzept verbindet Fahrodynamik und Off-Road-Spaß.

Zur weiteren Steigerung der Fahrodynamik bei gleichzeitigem Erhalt des Komforts und der Geländetauglichkeit haben die AC Schnitzer Ingenieure für den X5 ein komplett neues Fahrwerkskonzept entwickelt. Während dieser Entwicklungsphase fanden die Testfahrten auch im Gelände mit wechselnden Untergründen, verschiedenen Steigungen und zahlreichen Seitenneigungswinkeln statt.

Technische Grundlage des Fahrwerkskonzeptes für den X5 sind Sportfahrwerke, die die Karosserie der unterschiedlichen Fahrzeugvarianten um rund 30 mm absenken. Dies schränkt die in der Praxis nur äußerst selten beanspruchte Geländegängigkeit nur minimal ein, erhöht im Gegenzug aber die Fahrodynamik und den damit verbundenen Spaßfaktor in allen anderen Fahrsituationen um ein Mehrfaches.

*Das ganz speziell für den X5 entwickelte AC Schnitzer Sportfahrwerk trägt merklich zur erhöhten Fahrodynamik bei – auf der Straße und im Gelände.*





## Die perfekte Synthese aus Ästhetik und Funktionalität.

*Alle AC Schnitzer Komponenten für den X5 haben sich langwierigen Tests – zum Teil unter wechselnden Geländebedingungen – unterziehen müssen.*

Das AC Schnitzer Aerodynamikprogramm verbindet auch beim X5 die weit reichende technische Funktionalität mit einem hohen ästhetischen Niveau. Alle AC Schnitzer Karosserieteile werden aus hochwertigem PU-Rim gefertigt und gewährleisten damit eine kaum zu übertreffende Passgenauigkeit und dauerhafte Formstabilität. Der sportlich akzentuierte Frontspoiler, der aerodynamisch

optimierte Dachheckspoiler und die Heckschürze mit ihren verchromten Abschlußrahmen – zugeschnitten auf die Endschalldämpfer der Sportauspuffanlage von AC Schnitzer – machen aus dem X5 ein exklusives Designerstück.

Übrigens: Die AC Schnitzer Aerodynamikkomponenten sind für alle Modelljahre lieferbar.

*Maßarbeit: Die Aerodynamikkomponenten von AC Schnitzer – ob Frontspoiler oder Dachheckspoiler – werden ausschließlich aus besonders hochwertigem PU-Rim gefertigt. Ergebnis ist eine optimale Passgenauigkeit.*



## Felgendesign ist auch eine Frage des Geschmacks.

AC Schnitzer Leichtmetallfelge Typ II – der Klassiker im Original für den X5 in 22" (Bild links). AC Schnitzer Rennsportfelge Typ III (Bild rechts) in 20" oder als Leichtmetallfelge in 18" und 19" (Bild unten).

AC Schnitzer Rennsportfelge Typ IV (kleines Bild unten rechts und großes Bild) in 20"- 22" oder als Rennsportfelge Typ IV „Magic Black“ in 20" und 22" (kleines Bild ganz rechts).



AC Schnitzer Leichtmetallfelge Typ IV (oberes Bild) in 19" oder Leichtmetallfelge Typ IV BiColor in 19" (unteres Bild).

Über Geschmack läßt sich trefflich streiten. So individuell das ästhetische Empfinden, so vielfältig ist das Felgenangebot von AC Schnitzer für den X5.

**Der Klassiker:** Die AC Schnitzer Leichtmetallfelge vom Typ II im legendären 5-Sterndesign – im Original nur von AC Schnitzer – für den X5 in 22".

**Die Innovative:** Das variable Konzept der AC Schnitzer Typ III mit offenen oder geschlossenen Speichen ist für den X5 als mehrteilige Rennsportfelge in 20" lieferbar.

### Die Avantgardistischen:

Als markante Neuinterpretation des Fünf-Sterndesigns haben die AC Schnitzer Typ IV Leichtmetall- und Rennsportfelgen bereits in allen Fahrzeugklassen Maßstäbe gesetzt. Die markante Felgensilhouette eröffnet über variable Chromelemente oder im BiColor-Finish über polierte und matt schwarze Komponenten ganz unterschiedliche optische Erscheinungsformen. Die AC Schnitzer Typ IV-Felgen werden für das Luxus-SUV in den Dimensionen 19" bis 22" angeboten.



## Ihren Anspruch auf Exklusivität haben wir ernst genommen.

Luxuriös anmutender Komfort und ein wirklich überlegenes Raum- und Fahrgefühl sind die besonderen Stärken, die für den X5 sprechen. Um dieses bereits im Serienfahrzeug überdurchschnittliche Niveau nochmals zu steigern, hat AC Schnitzer ein exklusives Zubehörprogramm speziell für das X5 Interieur entwickelt.

Neben einer Carboninnenausstattung in schwarz oder silber sorgen ergonomisch geformte Sport-Airbag-Lenkräder, Aluminium-Handbremsgriffe, Carbon-Automatikwählhebel – in schwarz oder silber – edle Velours Fußmatten und eine Aluminium-Pedalerie mit Fußstütze für authentisches Motorsport-Feeling.



Das AC Schnitzer Aluminium Cover im Design der Typ IV-Felge.



Der AC Schnitzer Automatik-Schaltknopf aus Carbon.



*Feinarbeit: Die AC Schnitzer Carbon-Innenausstattung (großes Bild), das 3-Speichen-Sport-Airbag-Lenkrad Evo (Bild ganz links), das Aluminium-Cover für das BMW i-Drive-System (Bild Mitte), der Schaltknopf, die Aluminium-Pedalerie, der Handbremsgriff und die Fußmatten aus Velours (Bild rechts) – alles vermittelt ein souveränes Sportfeeling.*



# Die Besten sind unsere Partner:

