

AC Schnitzer ACS3



AC[®]
SCHNITZER
jenseits der Serie.

Die sportlichen Seiten des Lebens wollen nur entdeckt werden.

Wie schon der große Bruder X5 ist auch dieses „Sports Activity Vehicle“, kurz SAV genannt, vor allem für Automobilisten konzipiert, die besonderen Wert auf eine souveräne Fortbewegung und ein flexibles Raumkonzept legen. Der X3 kombiniert diese Eigenschaften in typischer BMW Manier mit aktiver Fahrfreude und technischer Perfektion.

Da es aber Zeitgenossen gibt, deren sportliche Ambitionen und exklusiven Ansprüche über das Maß der Serie hinausgehen, ha-

ben unsere Ingenieure auch für den X3 ein komplettes Spezialteilprogramm entwickelt. Alle Komponenten wenden sich sowohl an technisch versierte wie an designverwöhnte SAVisten.

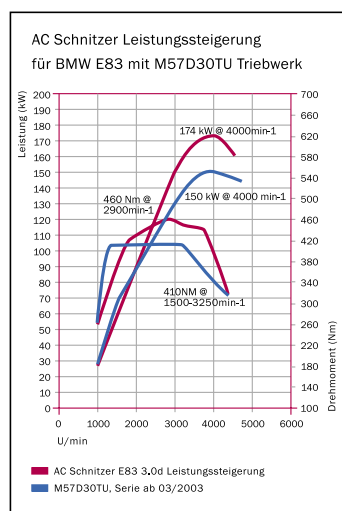
Die ersten visuellen Akzente setzt das speziell für den X3 entwickelte Aerodynamik-Programm. Mit Frontschürze, die sich mittels Chromline-Set noch weiter veredeln lässt, Dachheckspoiler und Heckschürze wirkt die Karosserie rundum harmonischer, markanter und dynamischer.

Die AC Schnitzer Frontschürze (unten) führt die Karosserieformen des X3 konsequent fort und verleiht dem Fahrzeug mit den großen Lufteinlässen ein dynamisches Gesicht.



Leistung drückt sich nicht allein in Pferdestärken aus.

Eine Leistungssteigerung lebt, wie der Name schon sagt, von der Mehrleistung. Die nackten Zahlen müssen überzeugen. Bei einer Leistung von 237 PS/174 kW für das 3.0-I-Dieseltriebwerk fällt es nicht schwer, auch die Datenfetischisten zu überzeugen.



Was es wirklich bedeutet, wenn 237 PS und ein Drehmoment von 460 Nm an den vier Rädern des X3 arbeiten, kann man auf dem Papier nur erahnen und erst im Gelände wirklich erfahren.

Und auch vom sonoren Sound des passenden AC Schnitzer Sportnachschalldämpfers aus V2A Edelstahl mit verchromter Endblende im Racing-Design kann ein noch so gutes Bild nur einen Vorgeschmack des überzeugenden Live-Erlebnisses bieten. Also besser gleich selbst testen.



Klein, schwarz und voller Elektronik: Die AC Schnitzer Leistungssteigerung für den BMW X3 3.0d (linkes Bild) harmonisiert perfekt mit dem AC Schnitzer Sportnachschalldämpfer aus V2A mit verchromten Endblenden im Racing Design.





D AC XX 3030

AC[®]
SCHNITZER
jenseits der Serie.



Für alle Fälle perfekt gerüstet.

Ofi kopiert, nie erreicht – die exklusiven Varianten des Fünfstern-Designs von AC Schnitzer: Leichtmetallfelgen Typ II (links), die Rennsportfelgen Typ III (große Bilder unten) die AC Schnitzer Rennsportfelgen Typ IV (Mitte) und die Leichtmetallfelgen Typ IV (rechts) beide im innovativen Pentagon-Design optional mit Chrominlays.



Was nützt die beste Performance, im Sport oder im Automobilbau, wenn sie nicht richtig umgesetzt wird. Die Übertragung der Leistung auf die Straße und ins Gelände bietet das höchste Optimierungspotenzial. Ein Potenzial, das wir von AC Schnitzer auch beim ACS3 besonders gut zu nutzen wissen.

Mit dem speziell entwickelten Sportfahrwerk, einer Tieferlegung von ca. 20 - 30 mm und speziellen Stoßdämpfern wird der Fahr-

komfort gegenüber dem Serienmodell sogar verbessert und die Leistung wird in jeder Situation noch effektiver umgesetzt.

Bei der Rad-Reifen-Kombination haben die SAVisten die große Auswahl. Gleich drei Designvarianten stehen als Leichtmetall- und Rennsportfelgen in den Größen von 8,5 J x 18" und 8,5 J x 19", über 10,0 J x 20" bis zu 9,0 J x 21" zur Wahl. Die AC Schnitzer Leichtmetallfelge vom Typ II als klassische Fünfsternfelge, die Leichtmetall- und Rennsportfelge vom Typ III mit ihren flexiblen Designelementen und die Leichtmetall- und Rennsportfelge vom Typ IV als innovative Fünfsternfelge im markanten Pentagon-Design mit optional erhältlichen Chromelementen.





Exklusivität auf neuen Wegen.

Neben dem Technologietransfer aus dem Motorsport sorgt ein Designtransfer im Interieur für ein besonders exklusives Ambiente.

Das AC Schnitzer Airbag-Sportlenkrad ist mit Leder- oder Carbon-Applikationen veredelt. Darauf abgestimmt vermitteln die Carbon Mittelkonsole und Türgriffe in silber rundum eine besondere At-

mosphäre. Neben dem superleichten Carbon kommt überall dort, wo der Fahrer sonst direkten Kontakt mit dem Fahrzeug aufnimmt, ein kaum minder leichtes Aluminium mit edel gebürsteter Oberfläche zum Einsatz:

Fußstütze und Pedalerie, Schaltknopf und Handbremsgriff sorgen hautnah für exklusiven Touch.



Sportliches Feeling im AC Schnitzer ACS3 mit Carbon-Innenausstattung in silber, Airbag-Sportlenkrad mit Carbon Applikationen und zahlreichen Accessoires aus gebürstetem Aluminium (Bild links). Mit dem AC Schnitzer Sportfahrwerk bewegt sich auch die Fahrdynamik des BMW X3 in sportlichen Bereichen.



Die Besten sind unsere Partner:



Continental®



AC[®]
SCHNITZER
jenseits der Serie.