

MINI by AC Schnitzer



**AC[®]
SCHNITZER**

made by winners, made for fun.

Direkt wie ein Gokart, dynamisch wie ein Tourenwagen.

Der MINI ist das beste Beispiel für gelungenes Retrodesign im Automobilbau. Die Legende der 70er Jahre erlebt eine Renaissance par excellence. Wer Spaß mit Stil verbinden will, fährt MINI.

Aber, der Spaß lässt sich noch steigern. Erheblich. Und wer bei allem Fahrspaß auch auf den Stil achtet, fährt einen MINI by AC Schnitzer. Ob MINI One, MINI Cooper, MINI One Diesel oder MINI Cooper S – unsere Ingenieure haben für alle Modelle ein

umfassendes Zubehörprogramm entwickelt. Exklusiv und sportlich.

Fangen wir direkt bei der Motorleistung an: Durch die Optimierung der Kompressorübersetzung und die Neuabstimmung des Control Unit Programms konnten die rennerfahrenen Motorenentwickler von AC Schnitzer dem Serienaggregat des MINI Cooper S zu einer bemerkenswerten Leistungssteigerung verhelfen: satte 142 kW (193 PS) bei 7.000 U/min. Das bringt den MINI Cooper S by AC Schnitzer im Sprint von 0 auf 100 km/h in 7,0 Sekunden und in der Höchstgeschwindigkeit auf echte 235 km/h.

Und auch für den MINI One D haben sich unsere Techniker etwas einfallen lassen. 11 kW/25 PS leistet der kleine Selbstzünder mit der AC Schnitzer

Leistungssteigerung mehr. So gerüstet vergehen für den Sprint von 0-100 km/h nur noch 12,1 Sekunden und die Höchstgeschwindigkeit wird erst bei 170 km/h erreicht.

*Klassiker unter sich:
Der MINI als Retro-Klassiker der 70er-Jahre
mit dem Klassiker von
AC Schnitzer – der Leichtmetallfelge Typ 1.*



Edelsound in Edelstahl: Mit drei unterschiedlichen Sportendschalldämpfern aus Edelstahl mit jeweils verchromten Endrohren bietet AC Schnitzer individuelle Lösungen für alle MINI Modelle an. Für den MINI One und den MINI Cooper mit einem

Endrohr (Bild links), oder mit zwei Endrohren (Bild rechts) und dem MINI Coopers S mit Doppelnachschalldämpfer und Heckschürze (großes Bild). Darüber hinaus ist eine verchromte Auspuffblende für alle Modelle (außer MINI Cooper S) lieferbar.



Der MINI by AC Schnitzer.

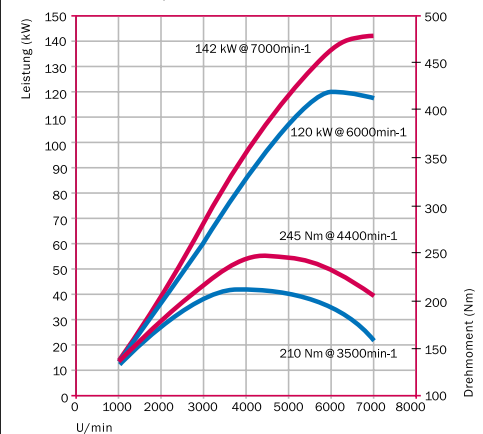
Werte, die schon auf dem Papier so manchen Sportwagen beeindrucken werden. Was jedoch selbst verwöhnte Sportwagenfahrer noch mehr beeindruckt, ist die souveräne Gelassenheit mit der dies von statten geht.

Das Ansprechverhalten der Triebwerke ist dank der aus Edelstahl gefertigten AC Schnitzer Sportnachschalldämpfer bei allen Motorenvarianten über den gesamten Drehzahlbereich einfach optimal. Der Sound? Sonor und satt – wie man es von einem AC Schnitzer erwarten kann. Und

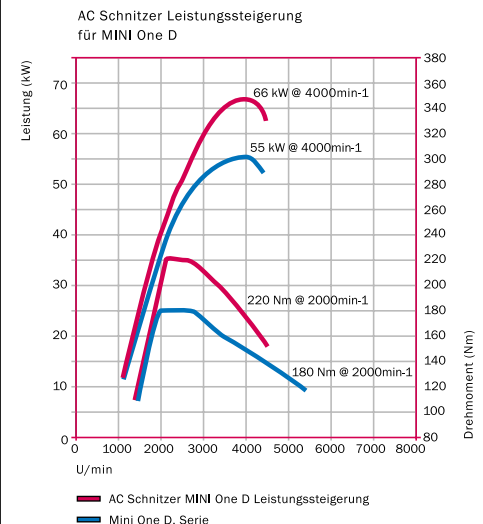
die Optik? Verchromte Endblenden mit AC Schnitzer Logo bilden den glänzenden Schlusspunkt.

"Der Zwerg ruft." titelte die auto motor und sport in ihrer Ausgabe 2/2003 bei einem Vergleichstest getunter MINI Cooper S: "Unter Leistungsmangel leidet der AC Schnitzer aber ebensowenig wie seine Konkurrenten. Im Gegenteil: Im mittleren Bereich begeistert seine füllige Drehmomentkurve. So früh wie er kommt keiner zur Sache, was schaltfaules Fahren begünstigt."

AC Schnitzer Leistungssteigerung für MINI Cooper S W11B16A Triebwerk



AC Schnitzer Leistungssteigerung für MINI One D



30 mm tiefer:

Mit dem Asphalt auf Tuchfühlung.

Design und Technik gehen eine gelungene Synthese ein: Die Aerodynamik-Komponenten von AC Schnitzer sorgen nicht nur für eine betont sportliche Optik, sie optimieren auch die aerodynamische Balance des Fahrzeugs.



Passend zu den sportlichen Leistungswerten des Cooper S by AC Schnitzer Triebwerks und den akustischen Begleitumständen haben unsere Fahrwerksingenieure ein weiteres Meisterstück ihrer Kunst abgeliefert.

Mit dem AC Schnitzer Fahrwerksfedernsatz und dem höhenverstellbaren Rennsportfahrwerk wird das Fahrzeug um rund 30 mm abgesenkt und kommt damit dem Idealbild eines Go-Karts mit echten Motorsport-Qualitäten nochmals näher. Die direkte Lenkung und die Bereifung der Dimension 215/ 40 R 17

in Verbindung mit den AC Schnitzer Leichtmetallfelgen Typ I in 7,5 J x 17" steigern die objektiv schon sportlichen Rahmenbedingungen zu einem subjektiven Fahrerlebnis der ganz besonderen Art.

Ähnliches gilt auch für alle AC Schnitzer Aerodynamikkomponenten. Bei deren Entwicklung haben unsere Ingenieure nicht nur optisch sportliche Akzente gesetzt, sondern auch die aerodynamischen Leistungswerte des Fahrzeuges spürbar verbessert. Beispielsweise erhöht die AC Schnitzer Frontschürze mit ihrem sehr viel größer dimensioniertem Frontgrill mit Chromrahmen einerseits das ohnehin schon ausgeprägte Überholprestige des MINI by AC Schnitzer. Im gleichen Atemzug wird aber auch die Luftzufuhr zu allen Triebwerkskomponenten erhöht und der Abtrieb an der Vorderachse gesteigert. Die Heckschürze integriert nicht nur den Schalldämpfer, sie läßt den MINI by AC Schnitzer gleichzeitig auch kraftvoller erscheinen.





Die Innenwelt der Aussenwelt.

Innen wird außen und außen wird innen. Verantwortlich für dieses Wechselspiel ist das 710 x 810 mm große AC Schnitzer Faltschiebedach – das maximale Cabrio-Feeling für alle MINI Modelle. Dabei ist die Bedienung so einfach wie komfortabel. Ein Griff, eine Bewegung und schon fährt man unter freiem Himmel. Aufgrund der soliden Konstruktion ist selbst sportliches Fahren bei offenem wie geschlossenem Faltdach gleichermaßen garantiert.

Das authentische Motorsportfeeling übertragen die AC Schnitzer Interieur Komponenten in den Innenraum. Aluminium Pedalerie mit passendem Fußstützen Cover, Aluminium Schaltknäuf und Aluminium Handbremsgriff sowie die zweifarbigem Fußmatten mit AC Schnitzer "Technology & Design" Logo runden das sportliche Gesamtbild ab. Darüber hinaus bietet AC Schnitzer maßgeschneiderte Lösungen aus den Bereichen Verkehrstelematik und Car-Infotainment an.



*Let the sunshine in. Mit dem 710 x 810 mm großen AC Schnitzer Faltschiebedach kommen jederzeit im Handumdrehen sonnige Aussichten auf. (großes Bild oben)
Authentisches Motorsport-Feeling: Mit leichten Werkstoffen und sportlichem Design kommt im MINI by AC Schnitzer ganz schnell echte Rennsportatmosphäre auf. (kleine Bilder unten)*

**Immer offen, immer exklusiv:
Sportliche Ambitionen unter freiem Himmel.**

Ein Cabriolet zu fahren war schon immer etwas Besonderes. Zum MINI passt diese erlebnisorientierte Form der Fortbewegung besonders gut. Hier verbinden sich die direkten Fahreigenschaften des Automobils mit den unmittelbaren Eindrücken der Natur. Resultat ist eine völlig neue Symphonie für alle Sinne.

Der Duft von Raum und Zeit, den man sich im MINI Cabrio by AC Schnitzer um die Nase wehen lassen kann, hat eine ganz eigene dynamische Note. Die Atmosphäre exklusiver Materialien, die Formgebung edlen Designs und die überlegene Technik aus dem Motorsport heben das Cabrio-feeling in neue, höhere Sphären. Immer offen, immer sportlich.



*AC Schnitzer Leichtmetallfelge Typ I:
Der Klassiker mit Felgenstern in Schwarz
oder Wagenfarbe lackiert kombiniert mit
einem polierten Ring. Das passt.*





So klein, so sportlich.

Wirkliche Größe lässt sich schon lange nicht mehr allein an den äußeren Abmessungen ablesen. Die inneren Werte sind viel überzeugender. Das gilt für Menschen wie für Autos. Ein weiterer Beweis ist das MINI Cabrio by AC Schnitzer. Hier trifft man in jedem Bereich und im kleinsten Detail auf wahre Größe.

Nehmen Sie die Aerodynamik. Mit Frontschürze und Heckschürze kriegt das MINI Cabrio by AC Schnitzer eine wirklich markante, sportliche Linie. Auch das Fahrwerk mit einer Tieferlegung von bis zu 15 mm setzt

optische, aber auch fahrdynamische Akzente.

Was machen die Leistungswerte? Die Leistungssteigerung für den "S" passt auch gut zum Cabrio. Und der Sportnachschalldämpfer mit seinem sonoren Sound kommt gerade im offenen Cabrio gut zu Gehör.

Und im Cockpit? Die exklusiven Accessoires von AC Schnitzer aus edel gebürstetem Aluminium für Schaltknäuf, Handbremsgriff und Pedalerie runden das authentische Motorsportfeeling ab.



Markante Front, dynamisches Heck: Mit Aerodynamik-Komponenten aus PU-Rim und Doppelrohr-Auspuffanlage aus V2A mit verchromten Endblenden.

Die Besten sind unsere Partner:

