

AC Schnitzer ACS3 Sport



AC[®]
SCHNITZER
jenseits der Serie.

AC Schnitzer – Technologietransfer von der Rennstrecke auf die Straße.

Die Geschichte bietet immer wieder neue Facetten. Bereits in den 1960er-Jahren haben die Schnitzer-Brüder auf BMW fast jeden Pokal auf den Rennstrecken der Welt im Tiefflug geholt. Die „Grüne Hölle“ - so nennen Motorsportler den Nürburgring - ist untrennbar mit der Erfolgsgeschichte von Schnitzer verbunden. Seit der ersten Produktserie nutzen wir bei AC Schnitzer die Erfahrungen aus dem Rennsport

konsequent für unsere neuen Entwicklungen und ziehen die Grenze von Renn- und Sportwagen immer wieder neu. Dabei ist der Nürburgring regelmäßig eine willkommene Teststrecke der AC Schnitzer Fahrzeugingenieure. Mit den Maßstäben des Rennsports werden hier alle Komponenten aus dem AC Schnitzer Produktprogramm auf Herz und Nieren getestet. Diese Rennerfahrung nimmt uns so schnell keiner.

Es muß der besondere Enthusiasmus sein, der die Rennerfolge der Schnitzer-Brüder mit der legendären Innovationskraft von AC Schnitzer verbindet.





Hier wird getestet: Der Nürburgring – seit Generationen bei allen Motorsportenthusiasten als „Grüne Hölle“ bekannt – ist heute das Eldorado der AC Schnitzer Entwicklungsingenieure.

Performance für Perfektionisten - der M3 by AC Schnitzer

Ob bei Coupé, Cabriolet oder Limousine - einem BMW M3 nochmals mehr Dynamik und Sportlichkeit zu entlocken, setzt eine kompromisslose Grundeinstellung und einen grenzenlosen Perfektionsdrang voraus. Eigenschaften, die sich scheinbar bei allen AC Schnitzer Ingenieuren und Designern bereits genetisch verankert haben. Anders lässt sich das Ergebnis ihrer Aktivitäten beim M3 nicht erklären.

Die Aerodynamik ist nochmals markanter geworden. Vor allem der Frontgrill mit verchromtem Gittereinsatz bekommt richtig bissige Züge. Eine Spoilerlippe aus Carbon mit optionalen Alusstützen, der Powerdome auf der Motorhaube flankiert von zwei AC Schnitzer Bonnet Vents als Frischluftkur für das Triebwerk und die plastisch geformten Seitenschweller lassen überhaupt keine Zweifel aufkommen.



M3-Aerodynamik made by AC Schnitzer: Die Spoilerlippe aus Carbon mit optionalen Alusstreben zum Frontspoiler, der Frontgrill mit Chromgitter, plastisch geformte Seitenschweller, der Dachheckspoiler, der markante Heckflügel oder der dezente Heckspoiler aus Carbon sowie der Heckdiffusor aus Carbon mit integriertem Doppelsportnachschalldämpfer und verchromten Endblenden im Racing-Design.



Die ganze Kraft der M-Triebwerke perfekt auf die Straße gebracht.

Die Fahrwerksabstimmung für den M3 haben wir uns einige Runden kosten lassen: Das AC Schnitzer Rennsportfahrwerk mit speziellen Federn und Federbeinen für Vorder- und Hinterachse sowie mit speziellen Stoßdämpfern für die Hinterachse werden bei intensiven Tests – auch auf dem Nürburgring – entwickelt und auf die Fahrphysik des jeweiligen Modells abgestimmt. Durch Einbau der Federbeinbrücke an der Hinterachse wird die Verwindungssteifigkeit bei Coupé oder Limousine erhöht.



Allein mit hoher Motorleistung gewinnt man keine Rennen. Was nützt die beste Performance, wenn sie nicht richtig durch die Kurven gebracht werden kann. Triebwerk, Aerodynamik, Fahrwerk und Rad-Reifenkombinationen müssen perfekt abgestimmt sein.

Bei 420 Serien-PS aus einem so drehfreudigen Achtzylinder hat diese Aufgabe den Fahrwerkspezialisten unter Feder-

führung von Manfred Wollgarten besonders viel Enthusiasmus abverlangt hat.

Während der scheinbar endlosen Testrunden auf Landstraßen, Autobahnen und auf der Nordschleife des Nürburgrings war die ganze Erfahrung des Rennfahrers und des Konstrukteurs gefragt. Aber der Aufwand hat sich gelohnt: Das Ergebnis wird selbst kritische Zeitzeugen positiv überraschen.





Manfred Wollgarten - er gilt unter allen BMW-Insidern als der „Fahrwerkspapst“.



Maßarbeit – AC Schnitzer Sportfahrwerke werden auf jedes Modell penibel abgestimmt.

Besser schnell als hart – mehr als ein Satz aus dem Lehrbuch.

Mühevollste Kleinarbeit in der Werkstatt. Denn so eingängig dieser Leitsatz erscheinen mag, so komplex ist seine Umsetzung in der Praxis. Gilt es doch, für jedes M-Modell – ob Coupé, Cabrio oder Limousine – die optimale Verbindung von Fahrkomfort, sportlicher Fahrdynamik und höchster Sicherheit zu finden.

Mit dem AC Schnitzer Rennsportfahrwerk, einer Tieferlegung von ca. 25 bis 30 mm, speziellen Dämpfern und Federn wird nicht nur die Optik dynamischer, auch die Fahrphysik des jeweiligen Serienmodells wird bis zur Perfektion neu ausgelotet.

Die AC Schnitzer 6-Kolben Hochleistungsbremsanlage

nimmt die brachialen Vortriebskräfte bei Bedarf gnadenlos in die Zange und sorgt in jeder Situation für die notwendigen Sicherheitsreserven.



Design und Technik sind perfekt aufeinander abgestimmt: Die AC Schnitzer Leichtbau-Schmiedefelgen Typ V verbinden High-Tech mit Eleganz (Bild unten) und die AC Schnitzer Bonnet Vents befriedigen den erhöhten Abluftbedarf des M3 Triebwerks selbst bei Vollast optimal (rechtes Bild).



Felgendesign: Wir haben das Rad immer wieder neu erfunden.

Die technologischen Möglichkeiten bei der Herstellung und die ästhetischen Ansprüche der Kunden haben sich mit den Modellreihen von BMW immer weiter differenziert. Mit drei aktuellen AC Schnitzer Designlinien und zahlreichen Farb- und Oberflächenvarianten bieten wir jedem M3-Fahrer zahlreiche Möglichkeiten individueller Rad-Reifenkombinationen an.

Die Innovative: Mit variablen Speichenelementen stellt die AC Schnitzer Felge Typ III nach wie vor eine innovative Lösung dar. Als mehrteilige Rennsportfelge oder einteilige Leichtmetallfelge ist sie in 19" lieferbar.

Die Avantgardistischen:

Als Neuinterpretation des 5-Stern-Designs bieten die AC Schnitzer Typ IV Leichtmetall- und Rennsportfelgen mit markanter Silhouette über optionale Chromelemente oder im BiColor-Finish in 19" bis 20" ganz unterschiedliche Erscheinungsformen.

Die Ultimate: Als Leichtbauschmiedefelge hat die Typ V von AC Schnitzer dem klassischen 5-Stern-Felgendesign zu einer ultimativen Leichtigkeit von ca. 11 kg bei 20" Größe verholfen. Für die M-Modelle ist dieses extreme Leichtgewicht ebenfalls in der Dimension 20" und BiColor-Finish lieferbar.

*Typ IV in 8,5 x 19" bzw. 9,5 x 19" als Leichtmetallfelge (gr. Bild unten rechts) bzw. im BiColor Finish auch in 9,0 und 10,0 x 20" (kl. Bild links).
Als silberne Rennsportfelge (kl. Bild Mitte) in 8,5 bzw. 9,5 x 19" und in 9,0 bzw. 10,0 x 20" oder in „Magic Black“ in 9,0 x 20" bzw. 10,0 x 20" (Seite 3 unten).*

*Typ V Leichtbauschmiedefelge in 9,0 x 20" bzw. 10,0 x 20" (gr. Bild unten links).
Typ III in 8,5 x 19" als Leichtmetallfelge (kl. Bild rechts) und mehrteilige Rennsportfelgen in 8,5 x 19" bzw. 9,5 x 19" (o. Abb.)*





Runde für Runde ein Genuß: Motorsportfeeling hautnah.

Der Technologie- und Design-transfer von der Rennstrecke auf die Straße macht sich durch ein möglichst authentisches Motorsportfeeling bemerkbar. Nirgends wird dieses Feeling so hautnah spürbar wie im Cockpit eines ACS3 Sport. Die Interieur-Komponenten von AC Schnitzer haben den „Boxengeruch“ der Rennstrecke quasi verinnerlicht.

Die AC Schnitzer 3-Speichen-Sport-Airbag-Lenkräder sind ergonomisch optimal geformt und mit ausgesuchten Leder- und Carbon-Applikationen veredelt.

Auf Maß gefertigt, verbindet die Carbon-Innenausstattung im Titan-Finish sportliche Eleganz mit High-Tech-Produkt-design.

Das superleichte Carbon setzt vergleichbare optische Highlights wie das kaum minder leichte Aluminium mit fein gebürsteter Oberfläche. Fußstütze und Pedale, Schaltknopf, Handbremsgriff und ein Aluminium-Cover mit AC Schnitzer Logo für das i-Drive System runden das spannungsreich komponierte Gesamtbild mit einem edlen Materialmix ab.

Direkt aus dem Rennstall: Die AC Schnitzer Carbon-Innenausstattung in Titan „Exklusiv“, das 3-Speichen-Sport-Airbag-Lenkrad Evo in ergonomisch optimiertem Design, das Aluminium-Cover für das BMW i-Drive-System, der Schaltknopf, die Aluminium-Pedale, der Handbremsgriff und die Fußmatten aus Velours – alles vermittelt authentisches Motorsport-Feeling.



Die Besten sind unsere Partner:

