

AC Schnitzer Sport



**AC[®]
SCHNITZER**

made by winners, made for fun.

Erfahrung ist durch nichts zu ersetzen. Eine der Eigenschaften, die uns zu einem der erfolgreichsten Motorsportteams und zu einem der größten BMW Tuner der Welt machen.



AC Schnitzer ACS3 Sport – konsequenter Technologietransfer aus dem Motorsport.



Hochleistungstechnik gepaart mit sportlichem Komfort machen aus dem M3 ein einzigartiges Fahrzeug. Gerade bei den Fahrern besonders sportlicher Autos ist professionelles Tuning weiterhin sehr gefragt. So entwickelten unsere Ingenieure mit ihrem Know-how und ihrer Erfahrung aus dem Rennsport für den M3 ein umfangreiches Spezialteilprogramm, mit dem das sportliche Grundkonzept noch weiter optimiert wird.

Dabei verfolgen die Ingenieure, wie das führende Fachmagazin "sport auto" in ihrer Ausgabe 7/2001 feststellt, folgenden Leitgedanken: "Man lässt die Finger von allem, was nicht wirklich zu verbessern ist und konzentriert sich auf jene Dinge, die in der Serienfertigung dem Mainstream-Gedanken zum Opfer gefallen sind."



Der AC Schnitzer Carbon-Frontspoiler kombiniert mit zwei Frontflippern inkl. polierter Aluminiumstreben – reduziert bei hohem Tempo den Auftrieb an der Vorderachse nochmals deutlich.



Von der Rennstrecke auf die Straße:
Am 3er haben wir den Technologietransfer aus dem
Rennsport in konsequenter Weise umgesetzt.



Dem AC Schnitzer Racing-Flügel sieht man seine Herkunft aus dem Motorsport an.



Der AC Schnitzer Heckdiffusor mit Carbon-Flügelprofil integriert optimal den Sportnachschalldämpfer.



Der AC Schnitzer Heckflügel reduziert die Auftriebswerte laut Windkanaltest der Zeitschrift „sport auto“ um 21,3 kg.

Speziell abgestimmte Fahrwerks- und Aerodynamikkomponenten bilden die Kernelemente des AC Schnitzer Tuningprogramms. So kann zwischen einem sportlich-komfortablen Sportfahrwerk und einem höhenverstellbaren Rennsportfahrwerk gewählt werden, die allen sportlichen Ansprüchen gerecht werden. Beide Fahrwerksvarianten legen den M3 um ca. 35 mm tiefer und werden durch Federbeinbrücken aus Aluminium optimal ergänzt. Im Pflichtenheft der Designer standen eine ausgewogene Balance und ein individuelles Erscheinungsbild. Ergebnis ist ein optimiertes Aerodynamikpaket mit verschiedenen Ausbaustufen. Für die Front stehen ein Carbon-Frontspoiler für die Serienfrontschürze und Frontflipper, die über Aluminiumstreben mit der Frontschürze verbunden sind, zur Wahl. Im Heckbereich kommen ein Dachheckspoiler und ein Racing-Heckflügel sowie ein Heckdiffusor mit Carbon-Flügelprofil zum Einsatz.

"Das von AC Schnitzer geschnürte M3-Paket kann sich sehen lassen. Es verhilft dem ACS3 Sport zu einem deutlichen Vorsprung auf der Rennstrecke - bei minimalen Komforteinbußen. ... Subjektiv fehlt es dem bärenstark klingenden und stets im optimalen Drehzahlbereich operierenden Tuning M3 ... keineswegs an Überzeugungskraft." (Auszug der Testwertung in sport auto 7/2001)



AC
SCHNITZER

made by winners, made for fun.



Es sind die vielen Details mit ihrer technischen Perfektion und ihrem individuellen Design, die dieses wirklich authentische Rennsportfeeling aufkommen lassen.



Innovationsschub für die Business-Class – der ACS5 Sport von AC Schnitzer.



Schon als Serienfahrzeug gehört der BMW M5 zu den sportlichsten und leistungsstärksten Vertretern seiner Klasse. Eine optimale Basis für ein ausgefeiltes Tuning made by AC Schnitzer. Mit einem weitgefächerten Exklusiv-Programm verwandelt sich ein normaler M5 zu einem individuellen AC Schnitzer ACS5 Sport.

Um die Leistungspotentiale des M5 voll auszukosten, bietet AC Schnitzer ein spezielles Vmax Modul zur elektronischen Entriegelung der Geschwindigkeitsbegrenzung an – dies aber nur in Verbindung mit dem AC Schnitzer Sportfahrwerk oder dem DFC-Rennsportfahrwerk, das den höheren Fahrleistungen wirklich in jeder Situation gerecht wird.



Das AC Schnitzer Aerodynamikprogramm des ACS5 Sport beinhaltet eine neu gestylte Frontschürze mit markantem Grilleinsatz, integrierten Nebelleuchten und zweiteiligen Frontflipperrn.



Mit dem verstellbaren DFC-Rennsportfahrwerk läßt sich die Einstellung der AC Schnitzer Sportdämpfer in drei Stufen regeln: Race Track – Intermediate – Sport. So bietet das Fahrwerk in jeder Fahrsituation optimale Leistungswerte.



Der AC Schnitzer Heckflügel mit integrierter Bremsleuchte und Abrisskante aus Carbon, reduziert den Auftrieb bei hohen Geschwindigkeiten an der Hinterachse und erhöht die Sicherheitsreserven des Fahrzeuges in vielen Fahrsituationen.

Ein nochmals gesteigertes Fahrvergnügen bietet das AC Schnitzer DFC-Rennsportfahrwerk mit seinem elektronisch einstellbaren Dämpferwiderstand. Je nach Einstellung lassen sich viele Fahrsituationen von sportlich zügig im täglichen gebrauch bis zum Hochgeschwindigkeitsbereich auf der Rennstrecke präzise meistern. Die Fachzeitschrift "auto motor sport" urteilt in ihrer Ausgabe 24/2001: "Auf der Nordschleife ist der AC Schnitzer in der "Race Track"-Stellung unschlagbar."

AC Schnitzer bietet passend zu den Sportfahrwerken eine breite Palette an Rad-Reifen-Kombinationen mit Leichtmetall- und Rennsportfelgen in einer Dimension von bis zu 20" in zwei Designvarianten an.

Den weiter zunehmenden Anforderungen der Business-Class nach höchster Effizienz werden auch die AC Schnitzer Aerodynamikkomponenten gerecht: dezent-exklusiv im Design und aerodynamisch äußerst wirkungsvoll. Ob zweiteilige Frontflipper für die Serienschürze, Dachheckspoiler, Heckflügel mit integrierter Bremsleuchte oder Heckdiffusor – alle Komponenten bestechen durch technologische Perfektion und ein exklusives, unaufdringliches Design.

**AC Schnitzer
Spezialteile:
Technik aus
dem Motor-
sport.**



AC Schnitzer Dachheckspoiler für den ACS3 Sport



Aluminiumstrebe zur Stabilisierung des Frontspoilers am AC Schnitzer ACS3 Sport



AC Schnitzer Aerodynamik für die Front des ACS3 Sport mit Frontspoiler aus Carbon, mit beidseitigen Frontlippen aus PU Rim (oben)

AC Schnitzer Aerodynamik für das Heck des ACS3 Sport mit Racing Heckflügel aus PU Rim und polierten Aluminiumfüßen, mit Dachheckspoiler, mit Unterflurflügel, mit Diffusor und Doppelrohr-Sportauspuffanlage (rechts)





AC Schnitzer Rennsportfahrwerk inklusive Tieferlegung in sportlich straffer Abstimmung für ACS3 Sport



AC Schnitzer Federbeinbrücke zur Erhöhung der Verwindungssteifigkeit des Vorderwagens



AC Schnitzer Carbon-Innenausstattung im ACS3 Sport sowie AC Schnitzer Aluminium-Pedalerie und AC Schnitzer Schaltwegeverkürzung Short Shift mit AC Schnitzer Aluminium Schaltknauf (oben)

AC Schnitzer Sportauspuffanlage für den ACS3 Sport mit Endschalldämpfern aus V2A-Edelstahl verchromt, mit Diffusor aus Carbon und verchromter Einfassung (links)

**AC Schnitzer Spezial-
komponenten:
Die Steigerung von
Sportlichkeit und
Individualität**



Individuelle Car Infotainment und Multimediaintegrationen auf Anfrage



AC Schnitzer Frontflipper und Grilleinsatz für den ACS5 Sport



AC Schnitzer Leichtmetallfelge Typ II, einteilig, silber oder poliert, für den ACS3 Sport in den Größen 8,5J x 19" und 9,5J x 19"; für den ACS5 Sport in den Größen 8,5J x 18", 9,5J x 18", 8,5J x 19" und 9,5J x 19" (oben)

AC Schnitzer Rennsportfelge Typ II, mehrteilig, silber für den ACS5 Sport in den Größen 8,5J x 17", 9,5J x 17", 8,5J x 18", 9,5J x 18", 8,5J x 19" und 9,5J x 19" (rechts oben)

AC Schnitzer Leichtmetallfelge Typ III, einteilig, silber (mit austauschbaren Designelementen*) oder poliert, für den ACS3 Sport in den Größen 8,5J x 17", 8,5J x 18", 9,5J x 18", 8,5J x 19" und 9,5J x 19"; für den ACS5 Sport in den Größen 8,5J x 18", 9,5J x 18", 8,5J x 19" und 9,5J x 19" (rechts)

AC Schnitzer Rennsportfelge Typ III, mehrteilig, silber (mit austauschbaren Designelementen*) oder poliert, für den ACS3 Sport in den Größen 8,5J x 18", 9,5J x 18", 8,5J x 19", 9,5J x 19" und 9,0J x 20"; für den ACS5 Sport in den Größen 8,5J x 18", 9,5J x 18", 8,5J x 19" und 9,5J x 19" (rechts)



* nur lackierte Felgen



AC Schnitzer DFC-Rennsportfahrwerk für den ACS5 Sport zur Regelung der Dämpfereinstellung



Bedienungselement des DFC-Rennsportfahrwerkes mit Display in der Mittelkonsole des ACS5 Sport



AC Schnitzer Carbon-Innenausstattung im ACS5 Sport sowie AC Schnitzer Schaltwegeverkürzung Short Shift inkl. Aluminium Schaltknopf, AC Schnitzer Aluminium Pedalset und AC Schnitzer Handbremshebel (oben)

AC Schnitzer Sportauspuffanlage für den ACS5 Sport mit zwei Endschalldämpfern aus V2A-Edelstahl verchromt, mit Unterflurflügel aus PU-Rim lackiert (links)

Die Besten sind unsere Partner:

