

AC Schnitzer ACS7



AC[®]
SCHNITZER
jenseits der Serie.

Wie die automobile Elite ihre sportlichen Ambitionen neu entdeckt.

F01 und F02 – schon die Bezeichnungen der neuen 7er Modelle sind ein dezenter Hinweis auf ihre Pole-Position im Markt. Gleichzeitig hat BMW die Designführerschaft zurückerobernt. Auch die Serienlimousine kann bei aller exklusiven Eleganz und avantgardistischen Wirkung die für BMW typischen Gene der sportlichen Dynamik nicht verbergen. Diese scheinbar schon perfekten Vertreter automobilier Sphären sind genau die richtigen Herausforderungen, auf die die Karoseriadesigner und die Inge-

nieure von AC Schnitzer in Aachen warten.

Nach allen Regeln der Tuningkunst haben sie die Flaggsschiffe aus technologischer wie designorientierter Perspektive nochmals aufgewertet. Mit einer noch markanteren und wirkungsvolleren Aerodynamik, einem individuellen Felgenprogramm in mehreren Designlinien, einer Leistungssteigerung, einem Fahrwerksfedernsatz und zahlreichen exklusiven Designkomponenten für das Fahrzeuginterieur.

Feiner Zug: Selten hatte Aerodynamik so elegante Ausdrucksformen. Mit dem AC Schnitzer Frontspoiler – optional mit Chromline-Set – werden die dynamischen Linien dezent betont.





AC Schnitzer ACS7: Sportliche Dynamik trifft exklusive Eleganz.

Eigentlich sind ja Superlative bei der Umschreibung exklusiver Produktwelten verpönt. Ausnahmen bestätigen jedoch auch hier die Regel. „Das neue Modell ist der wohl dynamischste 7er aller Zeiten, weshalb wir die Grundlinie nur behutsam verändert haben.“ erläutert AC Schnitzer Designchef Michele Viandante seine 7er-Philosophie. „Dennoch setzen unsere Aerodynamikkomponenten markante Akzente und arbeiten gezielt den sportlichen Charakter der Limousine heraus.“

Frontspoiler, Seitenschweller-elemente, Dachheckspoiler, Heckspoiler und Heckschürze – alle Komponenten werden mit hoher Passgenauigkeit aus PURIM präzise gefertigt. Chromline-Sets an den richtigen Stellen setzen dezente Glanzpunkte. „Das Ensemble soll schließlich wie aus einem Guss wirken und nicht wie eine Kombination aus Trainingshose und Designer-Sakko.“ kommentiert Viandante seinen Hang zum Perfektionismus.

Den markanten Konturen der dezent verstärkten Karosserielinien können sportlich ambitionierte Individualisten kaum widerstehen.



Das vielfältige AC Schnitzer Felgenprogramm für den Luxusliner:

AC Schnitzer Typ IV: Als Neuinterpretation des klassischen 5-Sterndesigns haben die Leichtmetallfelgen bereits Maßstäbe gesetzt. Die markante Felgensilhouette eröffnet auch bei den F01/F02-Modellen im BiColor-Finish mit polierten oder mattschwarzen Komponenten ganz wechselvolle optische Eindrücke. AC Schnitzer Typ IV ist als Leichtmetallfelge in BiColor in 20" lieferbar.



AC Schnitzer Typ V: Diese Leichtbauschmiedefelge ist eine avantgardistisch reduzierte Fünfsternfelge mit pentagonalem Herz. Die innovative Fertigungstechnik ermöglicht eine extreme Transparenz und Leichtigkeit. Mit ihren schmalen aber markant konturierten Stegen und dem filigranen Kranz steht der Felgentyp beim 7er in 20" und – Sie verzeihen es – gigantischen 22" auf Reifen von bis zu 295/25er-Größe - und das bei gerade einmal 14kg Gewicht.



Innovative Fertigungstechnologie verschmilzt mit exklusiver Designauffassung.

AC Schnitzer TYP VII: Mit wechselnden Spreizwinkeln der Strebenpaare, mit kontrastreichen Oberflächen in BiColor-Finish oder in Silber und mit einem polierten Kranz gibt die AC Schnitzer Typ VII Felge in 22" mit Reifengrößen von bis zu 295/25 auf dem 7er ein besonders sportliches Gesamtbild ab.



AC Schnitzer Typ VIII: Als echtes, dreiteiliges Designprodukt gilt diese Rennsport-Schmiedefelge als Revolution. Der optische Charme der klassischen 5-Sternfelge resultiert aus dem Wechselspiel der gegossenen, geschmiedeten und mechanisch bearbeiteten Komponenten des Innensterns und eines anthrazit gehaltenen Speichengerüsts. Mit ihren sichtbaren Edelstahlsschrauben rollt die Rennsport-Schmiedefelge für die Luxuslimousine ebenfalls in 22" an den Start.



Der Leistungsgedanke erobert ganz neue Spielräume.

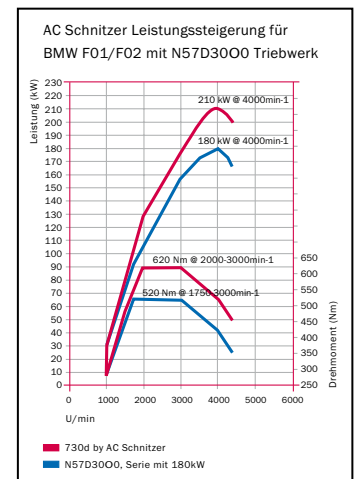
Selbst die souveräne Kraftentfaltung des 730d-Serien-Triebwerks lässt sich mit der AC Schnitzer Control Unit noch weiter steigern (Länderspezifika beachten). Der spürbare Leistungsschub erhöht zwar die Fahrdynamik, lässt aber die Verbrauchswerte und CO₂-Emission auf Serienniveau. Mehr Leistung, mehr Effizienz – das passt gut zu den aktuellen Trends.

den AC Schnitzer Doppelsportnachschalldämpfern und ihren verchromten Endblenden im Sports Trim oder Racing-Design, die perfekt in die Karosserieform eingepasst sind. Und der individuell für die Limousine entwickelte AC Schnitzer Fahrwerksfedernsatz sorgt für eine dezente Tieferlegung und höhere Sicherheitsreserven bei unverändertem Fahrkomfort. Dynamische Fahrkultur vom Feinsten.



AC Schnitzer Leistungssteigerung Control Unit Programm (links) und AC Schnitzer Doppelsportnachschalldämpfer mit Auspuffblende im Sports Trim-Design (Mitte) sorgen für souveräne Leistungswerte (ganz rechts).

Der AC Schnitzer Fahrwerksfedernsatz ist individuell auf die 7er Limousine abgestimmt (Bild oben). Die AC Schnitzer Kofferraum- und Fußmatten aus edlem Velours runden das exklusive Gesamtbild ab.



Für Feingefühlige – das einzigartige Fahrgefühl der Extraklasse.

Luxuriöser Komfort und großzügiges Raumerlebnis machen Limousinen zu ganz besonderen Automobilen. Die exklusiv anmutende Eleganz der Serie lässt sich mit einigen sportlich-exklusiven Komponenten von AC Schnitzer an den entscheidenden Stellen noch verfeinern. Neben den edlen Fußmatten mit gesticktem AC Schnitzer Logo lassen sich auch die Einstiegsleisten mit einem beleuchteten Marken- und Typenschild ansprechend veredeln.

Aus gebürstetem Aluminium gefertigt und mit schwarz lackierter Struktur versehen, verbreiten die Aluminium-Pedalerie nebst Fußstütze nahezu authentisches Motorsportfeeling. Das AC Schnitzer Aluminium-Cover „Black Line“ für den „i-Drive System“-Controller ist gleichermaßen ein Hand- wie Augenschmeichler.



Maßarbeit: Die AC Schnitzer Einstiegsleisten für die Vordertüren (großes Bild) und die Hecktüren (kleines Bild) ergänzen sich mit Marken- und Modell-Schriftzug. Das Aluminium-Cover für das BMW i-Drive-System wirkt als „Black-Line“, die Aluminium-Pedalerie und die Fußmatten aus Velours (Bild rechts) – alle Komponenten können ihre exklusiven Marken-Gene nicht verbergen.



Die Besten sind unsere Partner:

