

# AC Schnitzer ACS7



**AC<sup>®</sup>**  
**SCHNITZER**  
*jenseits der Serie.*

## Präventivschlag gegen jede Form von Mittelmaß.

Mit dem 7er hat BMW ein neues Kapitel des Automobildesigns aufgeschlagen. Wie bei vielen innovativen Konzepten war der erste Entwurf seiner Zeit weit voraus. Das Design polarisiert. Die Meinungen gehen bei Fachleuten wie bei Kunden weit auseinander.

Das avantgardistische Design hat mit dem 2006 überarbeiteten Modell gefälligere Formen erhalten. Dennoch setzt dieses Top-Modell neue Maßstäbe. Mit einem innovativen Design, einem bahnbrechendem Fahrkonzept und – wie von BMW gewohnt – mit einer begeisternden Technik.

Dieses scheinbar perfekte Automobil nochmals zu optimieren, war genau die richtige Aufgabe für die erfahrenen Designer und Konstrukteure von AC Schnitzer. Sie entwickelten ein umfassendes Spezialteileprogramm, das der Luxuslimousine – der ersten und zweiten Generation – das entscheidende Quäntchen Exklusivität und Individualität verleiht.

*Der feine Unterschied: Dezent es Schwarz oder glänzendes Chrom – die AC Schnitzer Flipper an den Lufteinlässen vor den Hinterrädern setzen funktionale wie ästhetische Akzente.*







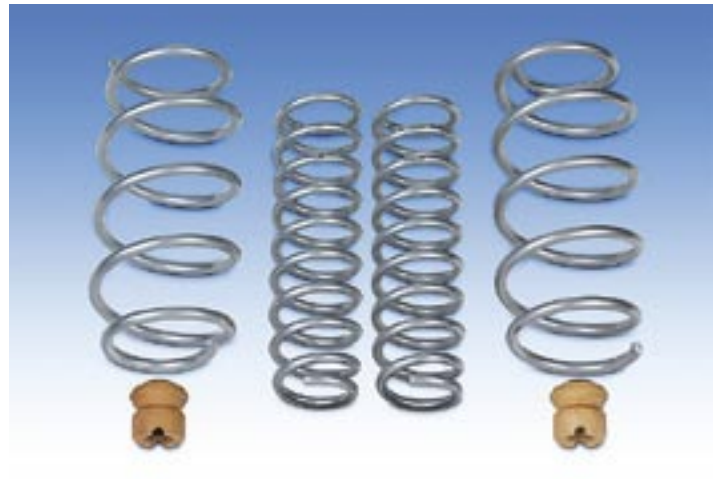
## Entdecken wir die dynamischen Seiten exklusiver Eleganz.

Signifikant ist das variable Design der AC Schnitzer Aerodynamikkomponenten. Je nach Wagenfarbe kann man zwischen dezentem Schwarz und elegantem Chromline-Design wählen. Frontspoiler, Seitenschweller und Heckschürzeneinsatz lassen sich bei der Chromlinevariante mit verchromten Applikationen akzentuieren. Ergänzt wird die Aerodynamik durch einen an der C-Säule beginnenden einteiligen

Heckspoiler, der die sportlich markanten Linien unterstreicht. Last but not least sind Sportspiegel-Cover und ein Dachheckspoiler Bestandteil des Programms.

Neben der Optik werden mit dem AC Schnitzer Aerodynamikumbau aber auch funktionale Optimierungen erreicht. So verbessern sich beispielsweise die bereits in der Serie guten Abtriebswerte noch einmal.

*Perfekte Harmonie sportlicher Eleganz: Gleichgültig ob Heck- oder Frontpartie des ACS7 – die AC Schnitzer Aerodynamikkomponenten zeichnen das Karosieriedesign der Serie in allen Details konsequent mit markantem Strich weiter. Wie bei allen Modellen so wird auch der AC Schnitzer Fahrwerksfedernsatz für den 7er bei ausgiebigen Testfahrten u.a. auf dem Nürburgring auf das Fahrzeug abgestimmt.*







**AC<sup>®</sup>**  
**SCHNITZER**  
*jenseits der Serie.*



## Felgendesign ist auch eine Frage des Geschmacks.

AC Schnitzer Typ II als Leichtmetallfelgen (obere Reihe links) in 19" und 22";  
AC Schnitzer Typ III Rennsportfelgen (obere Reihe rechts) in 19" und 20";  
AC Schnitzer Leichtmetallfelgen Typ IV (untere Reihe links) und Typ IV BiColor (rechts daneben) in 19".

AC Schnitzer Rennsportfelgen Typ IV (untere Reihe rechts) in 19" bis 22".  
AC Schnitzer Rennsportfelgen Typ IV „Magic Black“ (untere Reihe ganz rechts) in 20" und 22".



Über Geschmack läßt sich trefflich streiten. So individuell das ästhetische Empfinden, so vielfältig ist auch das Felgenangebot von AC Schnitzer.

**Der Klassiker:** Die AC Schnitzer Leichtmetallfelge vom Typ II im legendären 5-Sterndesign – im Original nur von AC Schnitzer – für den 7er in 19" und 22".

**Die Innovative:** Das variable Konzept der AC Schnitzer Typ III mit offenen oder geschlossenen Speichen ist für den 7er als mehrteilige Rennsportfelge in 19" und 20" lieferbar.

**Die Avantgardistischen:** Als Neuinterpretation des 5-Sterndesigns haben die AC Schnitzer Typ IV Leichtmetall- und Rennsportfelgen bereits in allen Fahrzeugklassen Maßstäbe gesetzt. Die markante Felgensilhouette eröffnet über variable Chromelemente oder im BiColor-Finish über polierte und matt schwarze Komponenten ganz unterschiedliche optische Erscheinungsformen. Die AC Schnitzer Typ IV-Felgen werden für die Luxuslimousine in den Dimensionen 19" bis 22" angeboten.







*Das AC Schnitzer Aluminium Cover im Design der Typ IV-Felge.*



*Der AC Schnitzer Fahrwerksfedersatz ist optimal auf die Limousine abgestimmt.*

## **Einzigartiges Fahrgefühl für besonders Feinfühlige.**

Exklusivität hautnah erleben. Mit auserwählten Designelementen von AC Schnitzer lassen sich auch im Interieur der 7er Limousine individuelle Akzente setzen.

Beispielsweise können wir mit dem eloxierten AC Schnitzer

Cover aus Aluminium das BMW eigene "i-Drive-System" haptisch und visuell aufwerten. Oder wir veredeln mit Pedalerie und Fußstütze aus gebürstetem Aluminium und mit den besonders hochwertigen AC Schnitzer Veloursmatten den Fußraum.



*Fein, fein: Das AC Schnitzer Aluminium-Cover für das BMW i-Drive-System, die Aluminium-Pedalerie und die Veloursmatten mit Logo – alles gibt dem feinen Ambiente den letzten individuellen Schliff.*



# Die Besten sind unsere Partner:

