

AC Schnitzer ACS6



AC[®]
SCHNITZER
jenseits der Serie.

Die Souveranität haben wir uns einige Runden kosten lassen.

Seit den 60er-Jahren sind die Schnitzer-Brüder auf BMW erfolgreich im Motorsport. Neben zahllosen Siegen hat das Schnitzer-Team auch jede Menge Erfahrung gesammelt.

Diese technische Kompetenz und den scheinbar grenzenlosen Enthusiasmus nutzen wir bei AC Schnitzer für die Entwicklung unseres exklusiven Tuningprogramms. Bestes Beispiel ist der ACS6. Von Hause aus

zählen die 6er-Modelle schon zur automobilen Oberklasse und bieten den AC Schnitzer Ingenieuren die Chance, ein wirklich perfektes Automobil zu schaffen – zumindest nach unserer recht sportlichen Auffassung von automobiler Perfektion.

Diese Philosophie spiegelt sich in jedem einzelnen AC Schnitzer Produkt, in jedem kleinsten Detail konsequent wider.

AC Schnitzer Sportfahrwerk und Federsatz.



AC Schnitzer Spezial-Stabilisator-Satz.



AC Schnitzer Leichtmetallfelge Typ IV BiColor.





Sportliches Felgendesign zwischen High-tech und Avantgarde.

Mit mehreren Designkonzepten bietet AC Schnitzer eine interessante Palette attraktiver Rad-Reifenkombinationen für die 6er Reihe an.

Die Innovative: Das variable Designkonzept der AC Schnitzer Felge Typ III steht als mehrteilige Rennsport- oder einteilige Leichtmetallfelge in 19" bis 20" zur Verfügung. (②)

Die Avantgardistische: Als Neuinterpretation des klassischen 5-Sterndesigns geht die

AC Schnitzer Felge Typ IV innovative Wege. Für den 6er in 19" bis 20" kann man mit verchromten Inlays glänzende Akzente setzen. (①+③+④)

Die Superleichte: Das absolute Highlight im Räderprogramm von AC Schnitzer bildet die Typ V Schmiedefelge. Diese Leichtbaufelge im bi-color Finish verbindet scheinbar widersprüchliche Parameter: Reduktion des Gewichts bei gleichzeitig möglichst großen Felgendurchmessern und Reifenbreiten. (⑤)

Unabhängig vom Design dieser High-Tech-Räder haben wir speziell für die 6er-Reihe ein AC Schnitzer Sportfahrwerk sowie einen Spezial-Stabilisatorsatz entwickelt.

Neben einer Tieferlegung von etwa 25 mm, die dem Sportwagen auch optisch gut zu Gesicht steht, wird das ganze Handling deutlich optimiert, ohne dass man beim schon legendären Fahrkomfort spürbare Einbußen hinnehmen müsste.

AC Schnitzer Felgen gibt es für den 6er in folgenden Varianten:

Typ III als Leichtmetall- und Rennsportfelgen ② von 8,5J x 19" bis 10,5J x 20";
Typ IV als Leichtmetallfelgen in Silber ③ oder BiColor ① und als Rennsportfelgen von 8,5J x 19" bis 10,0J x 20" „Magic Black“ in 9,0J x 20" und 10,0J x 20" ④;
Typ V Leichtbau-Schmiedefelgen in 9,0J x 20" und 10,0J x 20" ⑤.



②



③



④



⑤





Konsequent aerodynamisch, kompromisslos sportlich.

Lässt sich an einer scheinbar aerodynamisch perfekten Form noch etwas verbessern? Wie kann man das Überholprestige steigern, ohne die exklusive Wirkung zu beeinträchtigen? Mit dem AC Schnitzer Aerodynamikumbau für Coupé und Cabriolet vor und nach Facelift (LCi) ist dieser Spagat optimal gelungen. Die aerodynamischen Messwerte haben sich verbessert

und der optische Auftritt ist – zwar dezent – aber merklich markanter geworden.

Frontspoiler, Seitenschwellereinsätze, Sportspiegel, Heckspoiler und Heckschürze ziehen die Karosserielinie erkennbar tiefer. Mit dem Chromline-Set lassen sich gezielt an den entscheidenden Stellen Glanzpunkte setzen (siehe kleine Fotos oben).

Ein weiteres Highlight für Augen und Ohren ist die AC Schnitzer Doppel-Sportauspuffanlage. Mit zwei verchromten Endblenden im Trap-Ment-Design optimiert sie nicht nur den Abgasdurchsatz und das Ansprechverhalten der energiegeladenen Triebwerke. Mit einem sonoren Bariton bietet sie allen Eingeweihten auch einen ganz besonderen Ohrenschaus.

*Markante Front und harmonisches Heck:
Beste Voraussetzungen für einen dynamischen
Auftritt – das AC Schnitzer ACS6 Cabrio.*





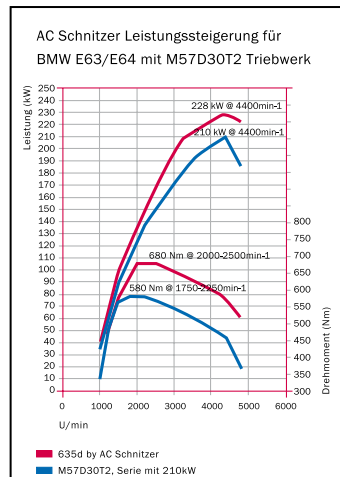
Symphonie der Verführung für alle sechs Sinne.

Einmal Platz genommen, wird man vom Interieur nach allen Regeln der Kunst umschmeichelt. Alle Komponenten im AC Schnitzer Design steigern das sinnliche Erlebnis eines ohnehin schon exklusiven Ambientes. Die ergonomisch geformten

Leistungssteigerung für 635d
von 210kW/286 PS auf 228 kW/310 PS, das Drehmoment von 580 Nm auf 680 Nm und der Sprint auf 100 km/h sinkt von 6,3 sek. auf jetzt 6,05 sek.

Airbag-Sportlenkräder, die Carbon-Innenausstattung in silber, ein Cover für das "i-Drive" und die zahlreichen Accessoires aus gebürstetem Aluminium auf Wunsch mit Chromapplikationen. Da wird jedem schnell klar: das ist authentisches Motorsportfeeling by AC Schnitzer. Wem das nicht exklusiv genug ist, gibt gleich eine individuelle Lösung nach Maß in Auftrag.

Fein, fein: Die AC Schnitzer Carbon-Innenausstattung, das 3-Speichen-Sport-Airbaglenkrad, das Aluminium-Cover für das BMW i-Drive-System, die Aluminium-Pedalerie, der Handbremsgriff, der Automatik-Wählhebel aus Carbon, der Schaltknopf mit digitaler Ganganzeige und die Fußmatten aus Velours – alles vermittelt ein authentisches Motorsport-Feeling. Das AC Schnitzer Kombi-Instrument mit Tachanzeige bis 320 km/h.



ACS6 SPORT

(auf Basis BMW M6)

Die ultimative Verbindung von Exklusivität und Dynamik.

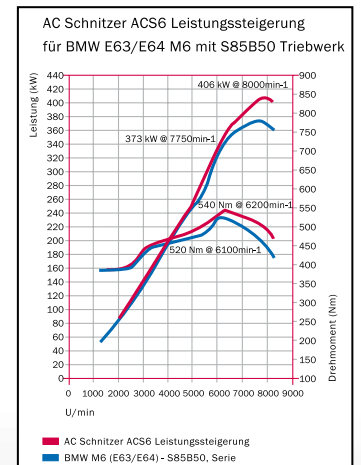
Um diesem Konzept gleich den passenden akustischen Rahmen zu verleihen, entwickelten die AC Schnitzer Ingenieure eine vollständig aus Edelstahl gefertigte Nachschalldämpfer-Anlage im „Sports Trim“ Design. Neben dem besonderen Ohrenschaus verzeichnet das M6 Serien-Triebwerk auch spürbare Verbesserungen beim Ansprechverhalten und beim Abgasdurchsatz.

Zur Steigerung der Fahrdynamik trägt der AC Schnitzer Fahrwerkfedernsatz maßgeblich bei. Rund 25 mm tiefergelegt erreicht der ACS6 Sport so im Einklang mit einer Vorderachs-Federbeinbrücke noch höhere Kurvengeschwindigkeiten – weitere Sicherheitsreserven bei schnellen Lastwechseln.

Markante Optik: Der AC Schnitzer ACS6 Sport mit Chromgrill und Frontflippern aus Carbon.

AC Schnitzer Doppel-Sportnachschalldämpfer in Edelstahl mit verchromten Auspuffblenden im „Sports Trim“ Design.

ACS6 Sport Leistungssteigerung für M6 von 373 kW/507 PS auf 406 kW/552 PS inkl. Vmax-Aufhebung von 250 km/h auf ca. 330 km/h – auf Anfrage.



Authentisches Motorsportfeeling durch perfektes Produktfinish.

Das markante Designkonzept des M6 haben wir durch einige exklusive Ergänzungen weiter verfeinert. Der verchromte Frontgrill setzt nicht nur einen besonderen optischen Akzent, er verbessert auch die Luftzufuhr zum Motorraum.

Das Aerodynamik-Konzept mit Frontflippern und Heckdiffusor aus Carbon und einteiligem Heckspoiler sorgt im Zusammenspiel für erhöhte Abtriebswerte. Ergebnis ist ein spürbar stabileres Fahrzeug in allen Fahrsituationen.

Die AC Schnitzer Leichtmetall- und Rennsportfelgen machen mit ihren unterschiedlichen Designs aus dem exklusiven Sportboliden ein individuelles Gesamtkunstwerk. Neben den einteiligen Monoblock-Varianten vom Typ III und Typ IV in 19" stehen auch Rennsportfelgen vom Typ III und Typ IV mit 19 bis 20" bereit. Mit teils polierter, teils lackierter Oberfläche stellt die Leichtbau-Schmiedefelge im bi-color Finish auch beim M6 ein technisches wie optisches Highlight dar. In 20" wiegt sie gerade einmal rund 10,8 kg.

Stabilitätsgarantie im M6: AC Schnitzer Federbeinbrücke aus Aluminium und der Fahrwerksfedersatz.

Safety first: Die AC Schnitzer Hochleistungsbremse für alle 6er Modelle mit 8-Kolben-Bremssattel gelochten und innenbelüfteten Bremsscheiben für die Vorderachse zeichnet sich besonders hohe Verzögerungswerte aus (Abb. ohne Bremsscheiben).



Die Besten sind unsere Partner:

